

Материал подготовлен Георгием Ираклиевичем Херхеулидзе.

Ираклий Ильич Херхеулидзе родился 3 мая 1908 года в г. Карсе (ныне Турция), в дворянской семье Его отец Илья Михайлович – офицер русской армии, награжденный многими боевыми орденами; мать Мария Ивановна (в девичестве Конюхова, начальница гимназии), выйдя замуж, оставила работу и занималась воспитанием трёх сыновей.

В 1917-м году семья И.И. спешно, с большими материальными потерями, покидает Карс и переселяется в Тбилиси, где и проходит его юношество, особенно тяжелое после потери отца, репрессированного в 1924 году. На плечи 16-летнего Ираклия, только что закончившего общеобразовательный техникум, ложится нелегкая забота о слабой здоровьем, мало приспособленной к жизненным трудностям, матери и младших братьях 13 и 10 лет. По 1928 год он работает рабочим Артиллерийского склада, десятником, техником на изысканиях ГЭС, подрабатывает посыльным в ресторане. С 1928 по 1932 год он совмещает работу (техник Дзорагэсстроля – Кировакан; Андезитстроля – Казбеги; строительства моста через р. Чирчик; Гипротранса – Москва) с учёбой в Тбилисском институте инженеров путей сообщения, который заканчивает в 1932 году по специальности "мосты, мостовая гидравлика".

С 1932 по 1937 год И.И. с женой, а с 1933 года с маленьким сыном проживает и работает инженером и начальником группы в России (Союзтранспроект – Москва; строительство Ур-Илецкой ж.д. – Саратов и ж.д. Тула-Сухиничи; моста через р. Дон – Ростов). Как перспективному молодому специалисту, ему дают трехкомнатную квартиру в г. Ростове, но семейные обстоятельства вынуждают в 1937 г. возвратиться в Тбилиси, где, после недолгой работы в Кавгипротрансе, в том же году он поступает на работу в Тбилисский филиал Союздорпроекта, где проработал до 1958 года старшим инженером, начальником отдела искусственных сооружений, главным гидрологом. С коллективом последней, ставшей для него родной организации, он поддерживает деловые и дружеские связи все дальнейшие годы жизни. В период Великой Отечественной войны И.И. работает во фронтовых бригадах Воентранспоекта Крымского и 4 Украинского фронтов, обеспечивая проектными обоснованиями работы по восстановлению и наведению мостов через горные, в том числе селевые реки Кавказа. В период с 1941 по 1946 г.г. он награждается знаками «Почётный дорожник» и «Отличный дорожник», званием «Мастер дорожного дела», медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» и «За оборону Кавказа».

На протяжении всей жизни И.И. отличали: добросовестное отношение и творческий подход к выполняемой работе, самоотверженная любовь к профессии, определявшая неутомимую трудоспособность. Сыну запомнился отец, далеко за полночь работающий за обеденным столом под лампой с зелёным абажуром. Благодаря этим качествам, являясь автором многих, в том числе титульных проектов мостов и берегозащитных сооружений, либо их гидрологических обоснований (мост через Керченский пролив; городской мост, набережные р. Куры в г. Рустави, водозабор и оригинальные руслорегулирующие

сооружения Руставского металлургического комбината, объекты железнодорожного и автомобильного строительства в Грузии и за её пределами), И.И. постоянно ведёт научно-исследовательскую работу, в которой обобщает накапливаемый опыт проектирования коммуникаций в горно-предгорной зоне на основе изучения условий формирования паводкового и селевого стока и русловых процессов. В период с 1938 по 1958 год в центральных журналах им опубликовано более 20 статей (в журналах: «Строительство дорог», «Гидротехническое строительство», «Гидротехника и мелиорация», в трудах большинства научных конференций по специальности) и две известных монографии «Овражные и селевые выносы» (Москва, 1947) и «Графические решения некоторых задач инженерной гидравлики и гидротехники» (Москва, 1953, и Пекин, 1956, на китайском языке). В 1955 г. И.И. защищает кандидатскую диссертацию.

С 1958 года начинается период официальной научной деятельности И.И. С 1958 по 1963 год он заведует отделом горной мелиорации в ГрузНИГиМе, а с 1963 по 1978 год заведующим сектором, а затем отделом селевых потоков и русловых процессов Закигми. В течение этого периода под его руководством выполняются многие разработки научной тематики ГКНТ и АН СССР по селевой тематике, он участвует в разработке и рассмотрении нормативных документов по селям, в разработке, испытании и внедрении предложенных им оригинальных сборных сквозных противоселевых конструкций, в работе Всесоюзной селевой комиссии, во всех Всесоюзных селевых конференциях. За этот период И.И. опубликовано более 55 научных статей (в том числе в зарубежных издательствах), две известных монографии: "Вопросы гидрологии и гидравлики мостовых переходов" (Тбилиси, 1958) и "Сквозные защитные и регулирующие сооружения на горных реках" (Москва, 1967), а в 1976 г. - "Инструкция по определению расчетных характеристик дождевых селей", первый нормативный документ по селям (разработан с участием ГГИ).

Труды И.И., в особенности по селевой тематике, максимальному ливневому и селевому стоку, расчету русловых характеристик потока в естественных и стесненных условиях, противоселевым сооружениям, получили высокую оценку специалистов. Они широко использовались и продолжают применяться в проектной практике, как на территории СНГ, так и за её пределами, цитироваться в научной литературе (Югославия, Польша, Чехословакия и др.). В 1970-х годах И.И. по два раза приглашался для чтения лекций в Югославию и Польшу. Работы И.И. неоднократно отмечались премиями и почётными грамотами. В 1969 г. он награждается знаком "Отличник Гидрометслужбы СССР" и "Почётной грамотой Президиума Верховного совета Грузии, а в 1976 г. - орденом "Знак почёта".

На протяжении всей своей деятельности Ираклий Ильич вел обширную переписку с коллегами, которую отличала деловая принципиальность в оценке обсуждаемых вопросов и, одновременно, исключительная доброжелательность, благодаря чему она способствовала установлению дружеских отношений. Отношение к нему коллег символически характеризует и обобщает одно из многочисленных поздравлений, полученных им к 70-летию со дня рождения - надпись на чеканке с

изображением трёх богатырей: «И.И. Херхеулидзе от гидрологов, гидравликов и гидротехников Украины». Разумеется, все три категории включают селевиков.

Сформированные И.И. направления исследований с 1978 года продолжают и развиваются сотрудниками лаборатории селевых потоков и русловых процессов Закавказского НИГМИ (ныне "Институт Гидрометеорологии"), опубликовавшими за истекший период более 80 работ и продолжившими участие в разработке нормативных документов и практических пособий.